



SERVİS BÜLTENİ



Debriyaj Göbeği

Yağlayıcı madde her zaman gerekli değildir

Debriyaj göbekleri farklı tipte kaplamalara sahip olabilirler. Bu yüzden debriyaj üzerinde çalışılırken aşağıda belirtilen noktalar gözden geçirilmelidir:

- Mat gümüş yüzeyleriyle ayırt edilebilen nikel kaplamalı göbek frezeleri yağlanmamalıdır
- Koyu, mat yüzeyi ile ayırt edilebilen fosfatlı göbekler (Resim 2) yağlanmamalıdır. Bunu yapmak ayırma ve titreşim problemlerine neden olabilir.

Yağlayıcı madde araç üreticisinin özelliklerine göre önceden belirlenmelidir. Eğer herhangi bir bilgi verilmemişse, sıcaklığa ve eskimeye dayanıklı, yüksek performanslı MoS₂ içeren yağlar (örneğin Castrol Olista Longtime 2 veya 3) kullanılabilir. Copper macunu uygun değildir!

Şanzıman giriş milinin ve göbeğinin aşağıda belirtilen adımlarla yağlanması tavsiye edilmektedir:

1. Debriyaj balatasının göbeğini ve şanzıman giriş milinin frezesini yağlayın
2. Debriyaj balatasını şanzıman giriş miline doğru üç farklı açı pozisyonuyla kaydırın ve sonra çıkartın
3. Göbek ve mildeki fazla yağlayıcı maddeyi



Resim 1: Nikel kaplamalı göbekler yağlanmamalıdır



Resim 2: Fosfatlı göbekler yağlanmamalıdır

İlgili parça referanslarını, www.schaeffler.com.tr veya www.repxpert.com.tr adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.repxpert.com.tr
www.schaeffler.com.tr