



## SERVİS BÜLTENİ



# Ayırma Sisteminin Yağlanması

## Debriyaj Rulmanları ve Kılavuz Kolu Her Zaman Yağlanmaya İhtiyaç Duymaz

İyi bir debriyaj sistemi demek pürüzsüz çalışan bir pedal kumandasına sahip olmak demektir. Bu nedenle, debriyaj rulmanı ve kılavuz kolu arasında mümkün olduğunca az sürtünme olması çok önemlidir.

Debriyaj rulmanlarının kayar manşonları metalden veya plastikten yapılır.

**Farklı materyal eşleşmelerinden dolayı, teçhizat sırasında aşağıdaki gresleme kılavuzları takip edilmelidir:**

- Debriyaj rulmanının kayar temas yüzeyleri ve kılavuz manşonu metalden yapılmışsa, kesinlikle yağlanmalıdır.
- Plastik kayar manşonlu debriyaj rulmanları (Şekil 1) takılmışsa, onlara yağlama yapılmamalıdır. Çünkü üretim aşamasında zaten ince yağlama filmleriyle kaplanıyorlar.

### Not:

Yağlayıcı madde seçerken hataya düşmemek için Castrol Olista Longtime tavsiye edilir.



Şekil 1: Plastik kayar manşonlu debriyaj rulmanları yağlanmamalıdır.

**⚠ Araç üreticisinin talimatlarına uyunuz!**

İlgili parça referanslarını, [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) veya [www.rexpert.com](http://www.rexpert.com) adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

### Daha fazla bilgi için!

[www.rexpert.com](http://www.rexpert.com)

Telefon: +90 212 385 35 78

Faks: +90 212 281 66 45

[automotive-aftermarket-tr@schaeffler.com](mailto:automotive-aftermarket-tr@schaeffler.com)

[www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com)

