



SERVİS BÜLTENİ



(CSC) 510 0073 10 Hidrolik Debriyaj Rulmanının Doğru Montajı için Önemli Bilgiler

Araç Üreticisi: Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab

Modeller:

Alfa Romeo: 159

Fiat: Croma (194)

Opel: Astra G, Astra H, Combo,
Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum,
Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira

Saab: 9-3

Parça no: 510 0073 10

Hidrolik debriyaj rulmanı (CSC) debriyaj ya da volan kadar doğal aşınmaya maruz kalır ve debriyaj her değiştirildiğinde silindir değiştirilmelidir. Bileşenlerin çalışma ömrünü ve işlevselliğini korumak için montaj süresince dikkate alınması gereken birkaç önemli nokta var. Mevcut LuK CSC tasarımı 510 0073 10 parça numaralı bir önceki CSC tasarımından farklı olabilir. Eğer öyleyse, ayırma sistemi “dönüşüm” gerektirir.



Şekil 2: Mevcut Tasarım LuK CSC 510 0073 10

Şekil 2: Contayı (2) ve CSC'yi (1) yer değiştirin, sonra da elinizle sıkılaştırın.

Silindirin eğilmesini önlemek için civataların aynı oranda sıkıştırıldığından emin olun.

Şanzıman gövdesindeki açıklık aracılığıyla adaptörü (3) CSC'nin içine yerleştirin. Adaptör doğru bir şekilde yerleştiği zaman duyulabilir bir “click” sesi gelecek.

CSC'deki üç bağlantı civatasını 10 (+1) Nm'ye kadar sıkılaştırın.

Son olarak bağlantı parçasını (Şekil 3) CSC'deki borunun açık ucuna ekleyin. Doğru yerleştiğinde tekrar aynı sesi duyacaksınız.



Şekil 1: Bileşenlerin sökülmesi ve atılması

Şekil 1: Aşağıda belirtilenleri kaldırın ve doğru bir şekilde atıldığından emin olun: Eski CSC (1), şanzıman gövdesindeki conta (2), bağlanmış boru (3) ve boruyu şanzıman gövdesine göndermek için kullanılan plastik manşon (4).



Şekil 3: Bağlantı parçasını kontrol edin



(CSC) 510 0073 10 Hidrolik Debriyaj Rulmanının Doğru Montajı için Önemli Bilgiler

Uyarı:

Bağlamadan önce bağlantı parçasının tüpte tam olarak doğru pozisyonda bulunduğunu kontrol edin. Eski conta ya da onun bir parçası bu bileşenin içinde hala bulunabilir. Eğer çıkarılmadıysa, debriyaj çalıştırıldığında (Şekil 4) eski conta CSC'nin içinde kalabilir ve suyun geri dönüşünü engelleyebilir. En kötü durumda ise, yeni CSC'nin çatlamasına ya da kırılmasına (Şekil 5) yol açabilir. Bu durum, fren hidrolik yapının sızıntı yapmasıyla ve debriyajın bozulmasıyla sonuçlanabilir ve hem CSC'nin hemde debriyajın değiştirilmesi gerekir.



Şekil 4: Eğer eski conta çıkarılmadıysa CSC'nin içinde sıkışabilir ve tüpü tıkayabilir.

CSC değiştirildiğinde sistem boşaltılmalıdır. Bu prosedür iki ayrı adımda gerçekleşir: debriyajın boşaltılması ve CSC'nin boşaltılması.

1. Adım:

Debriyaj aşağıdan yukarıya doğru (örn. boşaltma memesinden fren hidrolik yağ haznesine doğru) aşağıda belirtildiği gibi boşaltılmalıdır:

1. Fren hidrolik yağ haznesini Maksimum seviyede doldurun.
2. Boşaltma memesindeki kapağı çıkartın.
3. Fren hava alma cihazını boşaltma memesine bağlamak için bir adaptör kullanın.

4. Cihazı çalıştırın. Basınç 2 barı geçmemelidir.

5. Boşaltma memesini iki ya da üç çevirmede açın. Haznedeki fren hidrolik yağının minimum seviyenin altına düşmediğinden emin olun.

6. Fren hidrolik yağı toplama kabından kabarcık olmadan çıktığında bileşen tamamen boşalmış olur.

7. Boşaltma memesini kapatın ve cihazı durdurun.

8. Fren hava alma cihazını ve adaptörü çıkartın.

Not:

Fren hava alma cihazı bağlandığında debriyaj pedalına basılmamalıdır.



Şekil 5: CSC yanlış montaj sonucu zarar görür

2. Adım:

CSC'nin boşaltılması için iki kişi gerekir. İşlemi gerçekleştirirken denkleştirme deposunda yeteri kadar fren hidrolik yağı olması çok önemlidir:

1. Toplama kabını boşaltma memesine bağlayın.
2. Debriyaj pedalına yavaşça basın ve orada tutun.
3. Boşaltma memesini hava ya da fren hidrolik yağı çıkana kadar açık tutun.
4. Boşaltma memesini elinizle sıkılaştırın.
5. Debriyaj pedalını yavaşça tamamen bırakın (yukarı kalkmasına izin vermeyin!).
6. 2-3 saniye bekleyin.
7. Bu işlemi birkaç kez tekrarlayın (en az 10 kez).



8. Daha fazla hava çıkışı olmadığına boşaltma memesini kapatın (5 Nm) ve toplama kabını çıkartın.
9. Kapağı boşaltma memesine geri takın.
10. Yağ haznesini MAKSİMUM seviyeye kadar doldurun.
11. Yağ haznesini contalayın.
12. Pedala 10 kez basın. Debriyaj pedalı basıncını kontrol edin.
13. Test sürüşü uygulayın ve debriyaj ve fren basınçlarını kontrol edin.

CSC için doğru yöntem:

- Yeni silindiri asla elinizle çalıştırmayın. İçerdeki conta beraber baskı yapılırsa zarar görebilir.
- Boşaltma sırasında pedala defalarca peş peşe basmayın; anlatıldığı gibi yalnızca bir kez basın.
- Contalara ve dolayısıyla tüm silindire zarar verebileceği için hiçbir yağlayıcı madde ya da temizleme maddesi kullanmayın.
- Temizliği en yüksek seviyede tutun.
- Yalnızca üreticisi tarafından onaylanan fren hidrolik yağını kullanın.
- Bağlantı parçasından eski contaları ve onların kalıntılarını kaldırın.
- CSC'de 3 bağlantı civatasını son olarak sıkıştırmadan önce adaptörün sesli bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Montaj sırasında CSC'nin eğilmemesine dikkat edin. Bunu yapmamak daha en başta çekişte zarara yol açar.

⚠ Araç üreticisinin talimatlarına uyunuz!

İlgili parça referanslarını, www.schaeffler.com.tr veya www.rexpert.com.tr adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.rexpert.com.tr
www.schaeffler.com.tr

